

Le punch et le confort d'un grand

*Qualité de construction,
performances sous voiles et confort
intérieur : le nouveau
Dehler 29 peut affronter le grand
large en toute sérénité.*

TEXTE JACQUES ANGLÉS

Un sacré tempérament ce 29 ! A peine installé à sa barre, on découvre un voilier qui est beaucoup plus qu'une simple « miniature » de l'excellent 33. Même s'il ressemble beaucoup à celui-ci – étrave presque verticale, brion très marqué sous la flottaison et lignes tendues, se terminant en section semi-circulaire à l'arrière... –, le nouveau venu affiche tout de suite sa différence, avec une largeur relativement plus importante qui lui donne plus de stabilité sans rien ôter à sa vivacité. Sur l'eau, il ne manque pas d'allure et devrait plaire à un large public, d'autant plus qu'il est proposé en huit couleurs de base, avec cinq bandes décoratives.

La coque est stratifiée à la main et reçoit des contremoulages entre les cloisons structurelles. Pour une meil-

leure rigidité, certaines parties – et notamment l'étrave – sont réalisées en sandwich polyester-balsa avec, en outre, des renforts longitudinaux et des varangues en acier galvanisé intégrés à la structure, qui répartissent harmonieusement les efforts du lest et du gréement. Le pont est en sandwich polyester-balsa contremoulé, avec des renforts d'aluminium stratifiés aux ancrages des pièces d'accastillage.

Equipement

Sur le pont, on note l'aspect sérieux de l'ensemble : poli du gel-coat, capot de descente protégé, ingénieux panneau de descente télescopique (brevet Dehler), bonne facture de l'équipement (hublots, panneaux, balcons...), antidérapant TBS (en option). Le gréement 7/8 est à deux étages de barres de flèches, ►

Essai exclusif



JANNEC 98

388 000 F

8,75 m

4/5 couchettes

- **ESSAI : LAVAGNA, ITALIE**
- **MÉTÉO : SUD-OUEST FORCE 3 à 5**
- **MER : PEU AGITÉE À TRES AGITÉE**

Généreusement voilé, le Delher 29 dépasse 6 nœuds au près par force 3. Il faut prendre garde à la bôme, basse, aux virements de bord.

Une remarquable aisance dans la mer formée...

► les cadènes rentrées facilitant le réglage du foc et la circulation sur les passavants.

Le plan de pont est bien conçu, avec un accastillage standard de bonne qualité, que nous conseillons toutefois de compléter par deux winches Lewmar ST 40 sur les hiloires et un enrouleur de foc. Deux défauts à corriger : le compas de route, placé sur la console au-dessus de la descente, est trop loin du barreur et le panneau amovible du tableau arrière donnant accès à l'échelle de bain est encombrant lorsqu'il est enlevé.

A l'intérieur

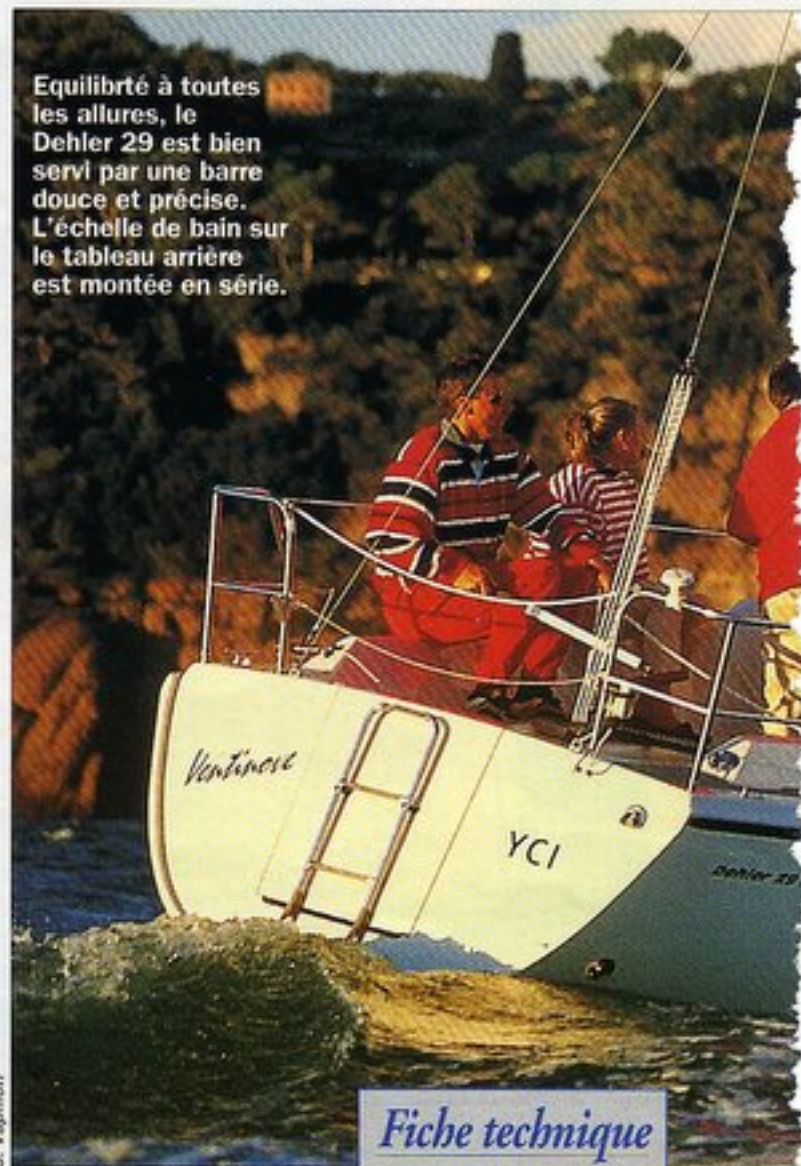
Avec de belles ébénisteries en cerisier clair, l'intérieur de notre bateau d'essai (version standard en acajou) est bien éclairé par huit hublots et deux panneaux de pont, avec un équipement de belle qualité (robinetterie, accessoires, éclairages). Le grand carré en U accueille confortablement cinq à six convives et l'ouverture sur le lit breton avant accentue l'impression de volume. La cuisine, dotée de grands équipements et d'un beau plan de travail, s'avère très pratique au port, mais le réchaud fixe de série est inutilisable en mer.

Le confort de la cabine arrière est remarquable, avec un grand lit de 2,05 x 1,50 m. Il en va de même pour le cabinet de toilette. En revanche, le lit breton avant est un peu juste pour deux adultes, malgré une longueur de 2,25 m, en raison de sa forme très en pointe, et la table à cartes (60 x 37 cm) reste symbolique.

En navigation

Dès notre première sortie dans le golfe de Portofino, le Dehler 29 révèle son tempérament très marin, par un vent de sud-ouest de force 5 portant à terre, avec des creux de 2 à 2,50 m. Avec un ris dans la grand-voile et le foc solent, nous esquivons sans problème quelques déferlantes à la sortie du port, avant de serrer le vent pour nous dégager de la côte. Très sécurisant, le Dehler 29 monte sans effort dans une mer pourtant confuse à cause du ressac côtier. Dans ces conditions, sans trop serrer le vent (50°) pour garder de la puissance, le loch affiche 6,5-7 nœuds ; en pointant à 45°, la vitesse chute à moins de 6 nœuds.

Bien équilibré, le bateau répond à la moindre sollicitation de la barre, douce et



Équilibré à toutes les allures, le Dehler 29 est bien servi par une barre douce et précise. L'échelle de bain sur le tableau arrière est montée en série.

J. Vignifon

sensible, qui se contrôle au stick, assis sur le plat-bord au vent (un peu étroit). Les virements de bord s'enchaînent sans effort et les réglages sont facilités par un accastillage adapté, la barre d'écoute permettant de soulager la grand-voile à la demande dans les surventes. Au large, dans la houle et un vent mollissant à force 4, nous obtenons 6,5 à 7 nœuds sous gennaker et grand-voile haute. Le lendemain, avec une mer moins agitée et un vent instable de force 3 à 4, nous relèverons des vitesses de 5,3 à 6,2 nœuds au près et 5,9 à 6,5 nœuds du bon plein au large. ■

Fiche technique

- Architectes Judel/Vrolijk
- Constructeur Dehler Yachtbau
- Longueur 8,75 m
- Flottaison 7,85 m
- Largeur 2,95 m
- Tirant d'eau 1,58/1,18 m
- Déplacement 3,2 t
- Lest 0,9 t
- Grand-voile 26 m²
- Foc solent 16 m²
- Moteur Volvo 10 ch D
- Réservoir d'eau 100 l
- Prix version standard, avec voiles et moteur 388 000 F ; version essayée (moteur 19 ch, winches en supplément, enrouleur de foc, gennaker + accastillage, pont TBS, intérieur cerisier) 434 000 F

Les performances

Au moteur

2 nœuds au ralenti, 6,4 à 2800 tours, 7,3 à 3500 tours (avec 19 ch). Excellente manœuvrabilité

en marche avant et arrière.

Au près

5,3 à 6,1 nœuds à 45° du vent vrai par force 3 à 4.

Bon plein à largue

5,9 à 7 nœuds par force 3 à 5.

Au portant

6,5-7 nœuds par force 3-4 sous gennaker.



J. Vapillon



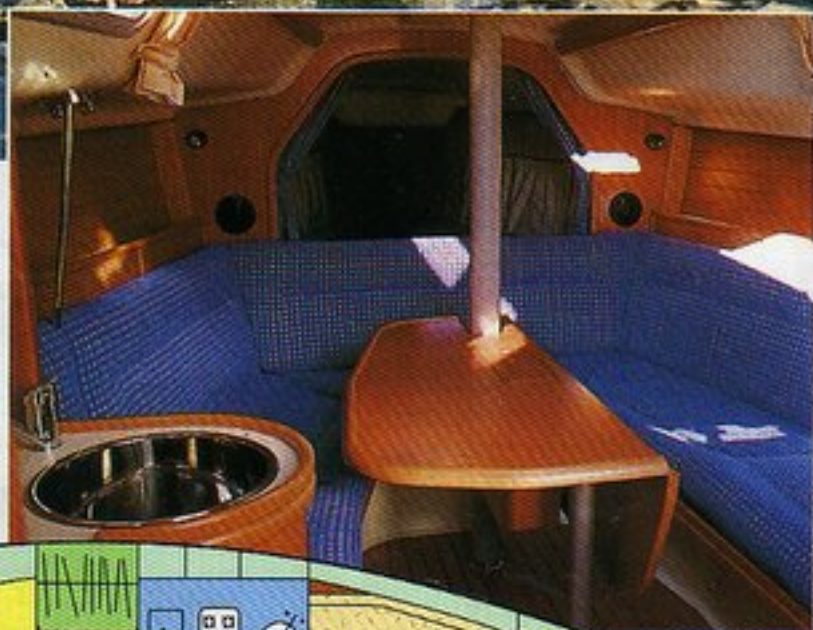
Le bout-dehors du gennaker, amovible mais orientable, limite les possibilités au vent arrière.



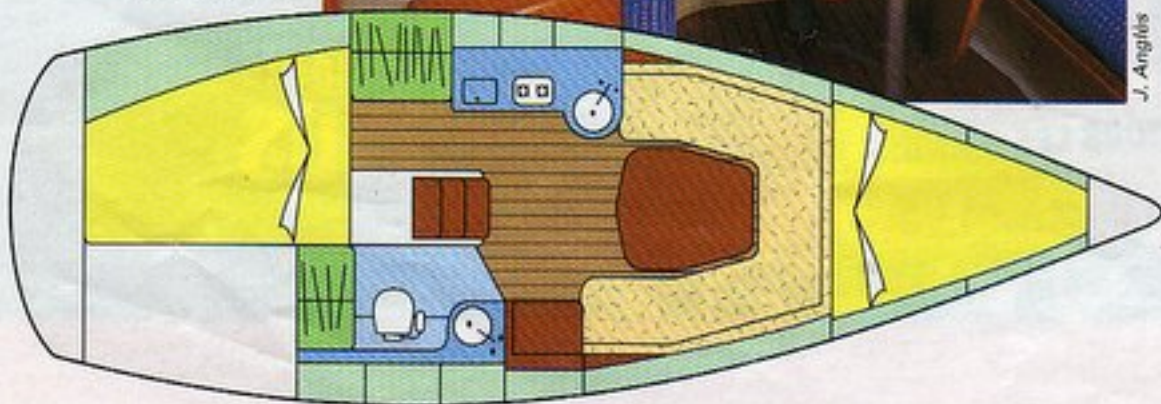
J. Angliès

Les cadènes rentrées permettent de border le foc bien plat et dégagent la circulation sur les passavants.

L'impression d'espace est accentuée par l'ouverture sur le lit breton à l'avant. Les équipets sont limités, mais il y a de beaux coffres sous les banquettes.



J. Angliès



J. Angliès

La cuisine fonctionnelle offre un beau plan de travail et des rangements nombreux mais, pour cuisiner en mer, il faudra remplacer le réchaud fixe par un modèle suspendu.