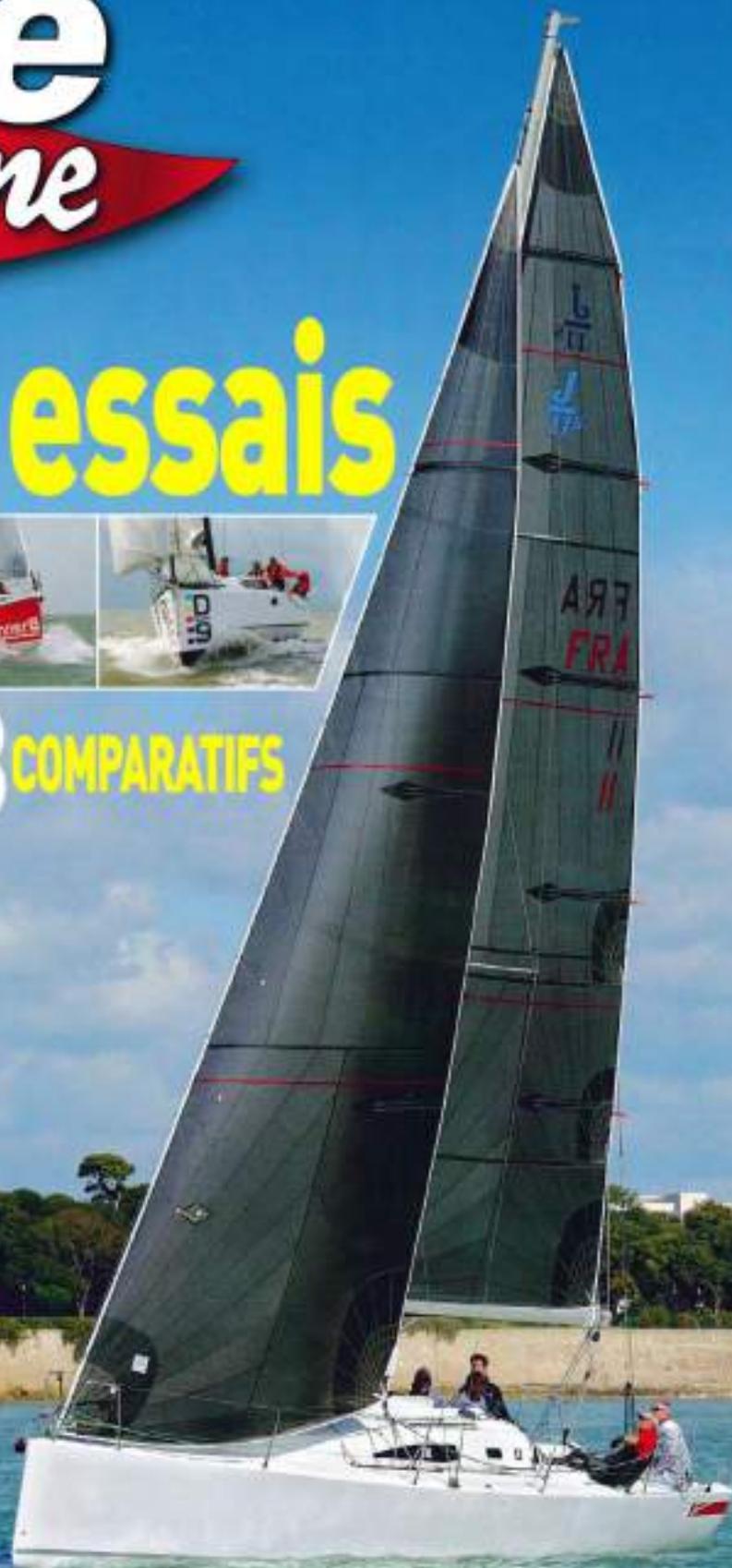


Voile magazine

Spécial essais



18 NOUVEAUTES 3 COMPARATIFS



DYNEEMA, KEVLAR, PBO...

SACHEZ RECONNAITRE ET UTILISER LES CORDAGES

FIRST 210 VOILE MAG : DEQUILLAGE ET TRAITEMENT DU LEST

LA DAME DU SEMAPHORE : ELLE GARDE LA BARRE D'ETEL

GRAND DEPART : DAME JANE FIN PRETE POUR LE GRAND NORD

CROISIERE : BALADE ENTRE LE CAP D'ANTIBES ET LE CAP FERRAT



L 19898 - 239 S - F: 5,95 € - RD



5,95 € - N° 239 S - NOVEMBRE 2015
Dét. Couv. : 0,80 € - CP : 14,72 € - Cds : 0,59 € (20) - Post. courr. : 6,50 €
- Cr. Exp. FR : 6,36 € - ROMA : 10,90 € - DOMMA : 7,98 € - CALIX : 6,05 €
- CALIX : 1,98 € (CP) - MARCHÉ 7 € - PULS : 1,00 € (CP) - PULS : 1,00 € (CP)
Blanc : 72 MM | Taille : 13 TD

HANSE 315

Entrez dans la gamme

Le chantier allemand est le seul grand constructeur à avoir proposé une nouveauté cette année. Et le Hanse 315 séduit certes par son prix attractif mais surtout par ses qualités nautiques.

Texte : Sidonie Sigrist. Photos : François Van Mallegem, Olivier Blanchet et l'auteur.

LE HANSE 315 a le même nom que son aîné sorti en 2005 et comme ce dernier, il a bénéficié du coup de crayon du cabinet d'architectes Judel/Vrolijk. Pour le reste, il a un nouveau pont, plus court et affiné, sa carène a été retouchée avec un tirant d'eau plus profond (1,85 m ou 1,37 m en option) et les aménagements ont été repensés. Dans l'ensemble, les lignes sont davantage dans l'air du temps et le confort a été revu à la hausse. A bord, il règne une impression d'espace malgré ses 31 pieds. Le cockpit, assez large, est équipé sur cette version d'une double barre à roue. Cette option dégage le carré et permet donc d'accueillir une table qui, une fois ouverte, augure de sympathiques déjeuners

au mouillage. A l'intérieur, les volumes sont généreux et l'ensemble lumineux, sobre et même élégant. Si la table du carré est surdimensionnée sur ce modèle-là (à l'ouverture ses abattants butent sur les banquettes), ce détail devrait être modifié sur les prochaines unités. La descente aussi devrait bénéficier de nouvelles marches incurvées, plus adaptées à la gîte. Question vie à bord, ce 31 pieds a le volume et les réservoirs nécessaires pour envisager une croisière de plusieurs semaines. A tribord de la descente, le coin cuisine en L dispose d'un double réchaud, d'un four sur cardans et un frigo (en option croisière) qui aurait peut-être mérité un peu plus de volume. Côté rangements, il y a tout ce qu'il faut pour caser la vaisselle sous l'évier, les vivres sous les banquettes et les affaires diverses dans les cabines. Pour la toilette, on passe de l'autre côté, à l'arrière bâbord. La douche est en option mais la cabine est haute et lumineuse avec un hublot et un panneau. Derrière la cuisine, la cabine double dispose d'une penderie et d'étagères à l'entrée. On se faufille un peu laborieusement sur la couchette placée dans la largeur, mais une fois allongé, on bénéficie d'une belle surface de matelas. A l'avant, un lit breton est proposé en version standard mais se transforme, en option, en vraie cabine double, modulable même. Dans cette configuration, la couchette peut se réduire et laisser place à une assise astucieuse, pratique pour s'équiper et enfilez bottes et ciré. Ce fut notre cas lors de notre essai. Nous étions six à bord pour naviguer dans les pertuis rochelais, par 25 nœuds de vent, avec des claques à 30 nœuds. Un test impitoyable ! Or nous avons déjà très facilement pris



deux ris sans nous risquer en pied de mât. Il manquait un pontet pour maintenir correctement la seconde bosse de ris en arrière sur la bôme et ainsi bien étarquer la voile, mais nous avons quand même louvoyé jusqu'au pont de l'île de Ré avec une honorable moyenne à plus de 6 nœuds. Le foc autovireur a démontré toute son utilité dans ces conditions. On reste surpris de la facilité de la manœuvre et surtout, quelle économie d'énergie ! Par petit temps, un gennaker sera le bienvenu en plus du foc pour ne pas être trop à la traîne. La barre est douce et réactive mais l'exercice est un peu glissant debout, les cale-pieds n'ayant pas été installés sur notre unité. L'équipage peut compter sur la table du cockpit qui fait à la fois office de main courante et de cale-pieds, bien utile par ce temps. Au portant, nous larguons un ris sans hisser le spi. Le Hanse affiche de bonnes performances avec des pointes à 8,5 nœuds et se montre rassurant. Après quelques bords humides, nous enroulons et affalons en un tour de main (le lazy bag comme l'enrouleur sont proposés dans la version standard). L'équipage est ravi, agréablement surpris des qualités de ce 31 pieds. Ce dernier remplit parfaitement son contrat de croiseur confortable et rapide, à un prix attractif.



Ce jeu de voiles Elvström HPM est une option facturée 8 200 €.

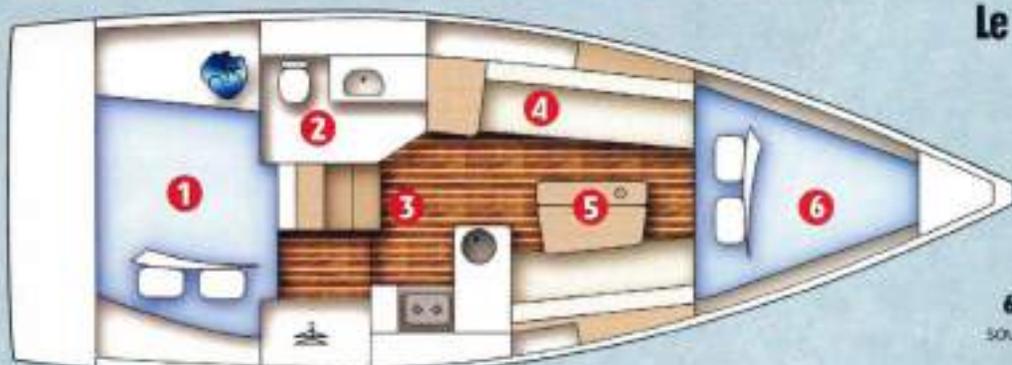


“ Le plus petit bateau du chantier allemand n'a rien à envier à ses aînés en termes de confort et de navigation. ”



L'intérieur est spacieux et lumineux, généreux en hublots et panneaux.

Le Hanse 315 en 6 points



1. Couchette : 2 m de long et 1,63 m aux épaules. Hauteur sous couchette de 0,92 à 0,50 m.
2. Hauteur sous barrots : 1,85 m.
3. Hauteur sous barrots au pied de la descente : 1,92 m.
4. Banquette bâbord : 1,92 x 0,58 m.
5. La table mesure 0,86 par 1,15 m.
6. Hauteur sous barrots : 1,75 et 0,83 m sous couchette. Couchette : 2 par 1,62 m.

EN CHIFFRES...

Hanse 315

LONGUEUR DE COQUE	8,10 m
LONGUEUR PLOTTAISON	8,70 m
LARGEUR	3,35 m
TIRANT D'EAU	1,85 m (1,27 m PTE)
DEPLACEMENT	8 700 kg
LEST	1 500 kg (1 650 kg PTE)
SV AU PRES	47 m ²
FOC AUTOVIREUR	17,50 m ²
GRAND VOILE	25,50 m ²
SPI	65 m ²
MATERIAU	stratifié de verre / vinyl ester
CONSTRUCTION	par voie humide
MOTORISATION	Volvo Penta 12 ch (option 18 ch)
RESERVOIRS CARBURANT	160 l
RESERVOIR EAU	230 l
ARCHITECTES	Jude/Vrslyjk & Co
CONSTRUCTEUR	Hanse Group
CATEGORIE CE	B

PREMIER DEPOSE :

80 000 €

CHIFFRE D'ENTREE EN SERVICER :

128 000 €



En option, le lit breton se transforme en cabine double et laisse place à cette assise bien pratique.



La plateforme de bain est un plus en croisière. À noter également, trois coloris de coque disponibles.



La barre d'écoute est bien trop courte pour être efficace. Un ancrage fixe ferait l'affaire.



Bien utile cette main courante pour se déplacer à l'avant en toute sécurité.



Lumineuse idée, la main courante du carré!



Bien vu l'éclairage sur commande digitale.