

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 446 · Enero 2020 · 5 €

BOOT DÜSSELDORF 2020

El Salón Náutico de referencia

Navegar por la *Costa Esmeralda*

eXXpedition
Round the World
Mujeres contra el plástico

DISEÑOS

Parker 920 Explorer Max
Monte Carlo Yachts 70
Dehler 30 OD
Excess 12

Chárter vs Esquí

Cómo popularizar el alquiler náutico



DEHLER 30 OD

Disfrute para todos



CARACTERÍSTICAS

Eslera total	10,30 m
Eslera casco	9,14 m
Eslera flotación	8,97 m
Marga	3,28 m
Calado	2,20 m
Peso Lastre	940 kg
Peso lastre agua	200 kg
Desplazamiento	2,8 t
Capacidad de combustible	25 l
Capacidad de agua	40 l
Tanque séptico	SI
Material de construcción	FRV
Superficie vélica total	63 m²
Superficie Mayor	34,50 m²
Superficie foque	28,50 m²
Superficie gennaker	95 m²
Superficie código 0	45 m²

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	4-6
Asientos en bañera	6
Camarotes	1
Personas en litera	4
Molinete	No
Plataforma baño	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Nanni Diesel N2.10
Cick	4 T
Potencia al cigüeñal	10 CV
Régimen máx. recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	2
Cilindrada	479 c.c.
Peso	87 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Eje

PRESTACIONES A VELA

Ceñida 38°	
Abierto 60°	
Traves 90°	
Aleta 120°	
Popa 180°	

La experiencia de la marca Dehler, y la apuesta por las últimas tendencias, ha permitido crear el nuevo Dehler 30 One Design como una auténtica máquina para que los especialistas puedan disfrutar de las grandes prestaciones.

Un detalle importante de este nuevo Dehler 30 OD reside en que a pesar de que el astillero alemán, integrado en el grupo Hanse Yachts, ha querido crear un velero rápido y técnico, también ha apostado por un buen compromiso regata-cruceiro, dotándolo de una habitabilidad notable para su eslora y unos interiores con ciertas comodidades, incluso para travesías de larga distancia.

Nominado como Barco Europeo del Año, este atrevido proyecto ha supuesto un elaborado programa de trabajo durante más de dos años para hacer realidad el diseño del potente equipo liderado por Karl Dehler y desarrollado por Judel/Vrolijk & co, que han obtenido un casco lige-

ro, con apéndices y plano vélico optimizados al máximo, manteniendo altos niveles de seguridad para la tripulación de acuerdo con las regulaciones CE Cat. A.

En cubierta

Con un aspecto muy reconocible, gracias al perfil de su regala y su proa de buen volumen, incorpora además un botolón fijo de fibra en la proa para las velas portantes y una carena de marcado pantoque en toda su eslora. Con una popa muy ancha y abierta, incluye en la parte posterior un cofre con tapa y apertura posterior para las balsas salvavidas, e incluso para estibar un hidrogenador, acompañado por una escotilla de emergencia de acceso bajo cubierta.



En la amplia bañera se sitúan la mayoría de mordazas para el trimado.

El reposapiés central incluye encaje para el elevador de la hélice.



VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	4 nudos
Máxima	5,7 nudos

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Materia mástil	Aluminio
# crucetas	1
Materia jarcia	Cable
Burdas	Si
Posición crucetas	Atrasadas
Banques atrasados	Si

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Vinchos	4
Toppers	12
Acceso a bañera	Si
Diseño	Buena
Maniobra	Garruchos
Mayor	Comer
Calidad material	Buena

ABIERTA

Orto taca	No
Amplitud Bañera	Buena
Sientos	6
Mesa	No
Sistema de gobierno	Caña
Ofres	Si
Lucha	Opcional
Opac practicable	No
Apote entrada	No
Confort patrón	Normal
Visibilidad patrón	Buena
Protección	Normal
Acceso a proa	Buena

ABO CUBIERTA

Iluminosidad	Buena
Escotillas practicable	1
Sesos	1
Sientos comedor	4
Veredas	Si
Altura cabina	1,85 m

DESTACABLE

- ▶ Amplitud bañera
- ▶ Reposapiés
- ▶ Diseño maniobra
- ▶ Confort cabina
- ▶ Aseo independiente

MEJORABLE

- ▶ Escotillas practicable
- ▶ Efectividad transmisión
- ▶ Pasamanos

La bañera de concepción regatera es evidentemente amplia, más ancha en popa y con dos largos bancos enfrentados en las bandas que integran dos winches de maniobra. En la parte central, además de reposapiés y múltiples mordazas para escotas de trimado y maniobra, cuenta con un escotero trasero para la mayor y un interesante perfil central que soporta el sistema manual para eseamotear eje y hélice del motor en el interior del casco a la hora de navegar a vela.

Las baterías de stoppers y los winches situados en la entrada de la cabina forman una buena zona de "piano"



CONDICIONES PRUEBA

Distribuidor: Sailing Yachts Ibérica
Lugar: Barcelona
Mar: Rizada-Viejo
Viento: 10/14 nudos
Personas: 6
Combustible: 1/2
Agua: 1/2

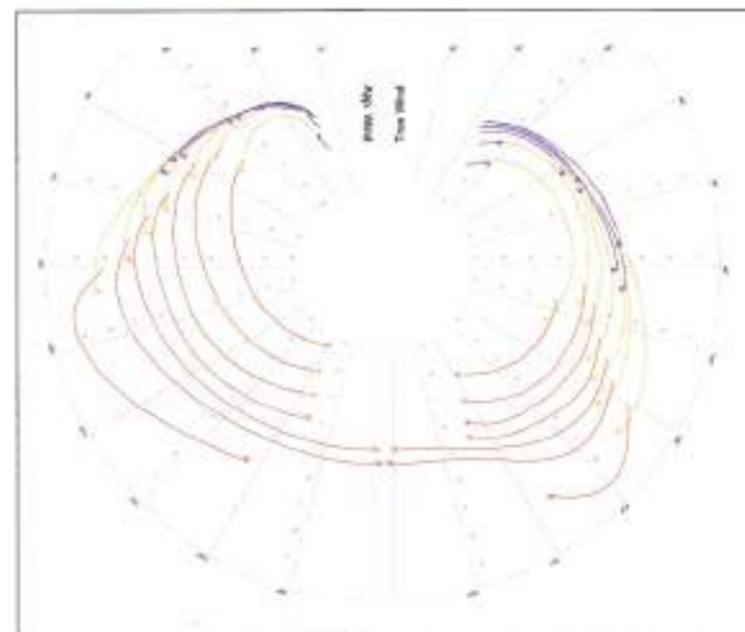


El completo "piano" cuenta también con repetidores de la electrónica.

y se acompañan con los repetidores de la electrónica. El paso a proa es seguro y sencillo, para alcanzar el botolón y una escotilla inclinada de correcta anchura para el paso de velas.

Interiores

Bajo cubierta se ha aplicado toda la experiencia de sus creadores en la alta competición con un diseño moderno y prácticos materiales para crear un entorno acogedor con más elementos de confort de lo esperado. Con un volumen considerable y espacios marcados por los robustos refuerzos estructurales, crea en proa un es-



SKIPPER OPINA

El nuevo Dehler 30 One Design no deja de sorprendernos, desde su

atrevido diseño con la peculiar forma adiamantada de la proa del casco y su prominente betalón, hasta la buena habitabilidad conseguida en la cabina, en donde ofrece un espacio acogedor para su eslora y enfoque regatero, que permite combinar diferentes pasiones como la familia y los amigos con la alta competición. El acertado resultado es un eficiente velero de regata-crucero que es muy fácil de gobernar, incluso contando con burdas, permitiendo navegar a buena velocidad sin excesivas preocupaciones, o convertirlo en un sueño para los regatistas más experimentados, que contarán con cientos de combinaciones de trimado para un entretenimiento sin fin, si quieren optimizar al máximo el rendimiento.

Los bancos laterales sirven tanto de cama como para estibar velas.





Una puerta plegable oculta el aseo y acceso a una cama doble.



La cocina es más elaborada y completa de lo esperado.

pacio abierto para la estiba de velas, en el que incluso se podría descansar, situando a continuación un comedor central formado por dos interesantes bancos de madera moldeada, separados por una estructura tubular que soporta dos alas plegables para crear una mesa. La base del mástil separa el espacio de la entrada, en donde encontramos una cocina en estribor, compacta y bien creada con espacio para una nevera transportable de arcón, dejando en la banda contraria una puerta plegable que separa aseo e inodoro, además de la entrada a una de las dos camas que se sitúan en popa, bajo la bañera. Entre las dos se encuentra un espacio central para equipamiento, en donde incluye la caja del eje abatible de transmisión y la bomba de los depósitos de agua.

Navegando

Acompañado por su distribuidor Sailing Yachts Ibérica, realizamos una interesante prueba de este pura sangre en aguas de Barcelona en unas condiciones de mar rizada y mar vieja, con viento algo racheado medio entre 10 y 14 nudos, con las que pudimos forzar en algunos momentos los límites para descubrir la bestia que lleva dentro. Para conseguir la optimización del rendimiento, se ha do-

tado a este Dehler 30 OD de dos profundos y estilizados timones y una profunda orza de T, con afilado puro, además de un gran plano vélico, con una mayor de corner de gran baluma, que obliga a montar unas burdas de fácil manejo. Todo ello nos lleva preferentemente a un enfoque de regatas en monotipo, aunque se están haciendo pruebas de optimización para adaptarlo a regatas de flota, seguramente con otros apéndices.

Un detalle curioso es que para minimizar turbulencias, se ha optado por montar una transmisión del motor por eje basculante, que se acciona manualmente desde la bañera y oculta la hélice en el interior del casco bajo una tapa, cuando no se usa.

Aprovechando las zonas de viento más racheado, nos resultó muy sencillo trimar las velas para conseguir una buena aceleración entre las pequeñas olas, gracias a un casco bien preparado para el planeo. Además, apreciamos como mantuvo un correcto ángulo de eslorá mientras disfrutamos de una buena posición a la caña, con los reposapiés basculantes. Los dos timones proporcionaron una gran respuesta, pudiendo afinar el rumbo para registrar unos 7 nudos en ceñida y superando rápidamente los 9 nudos al abrirnos más allá del través. El código 0 resultó fácil de manejar y mantener pintando bien a pesar de los cambios de viento, superando los 8 nudos a 110° y los 7,5 nudos sobre los 140°, sin que se nos fuera de rumbo al empezar a planear, en un momento que llegamos a marcar los 11,5 nudos con unas rachas de viento puntuales cercanas a los 19 nudos. ✦ R. Masabeu

El equipamiento complementario tiene su espacio bajo la bañera.



Dehler 30 One Design

Constructor: Dehler Yachts (Alemania)
www.hanseyachtsag.com/ves/dehler
Importador: (Red Distribuidores)
www.hanseyachtsag.com/ves/dehler/contacto
Precio básico aproximado:
Desde 108.900 € + impuestos



Ver video