

Voile magazine

TOUS LES

BATEAUX

DU MONDE

170 CHANTIERS
860 VOILIERS
200 NOUVEAUTES

25 ANS DE PASSION !

300 NUMEROS, ÇA SE FETE...
NOS PLUS BEAUX ESSAIS,
NOS COUPS DE COEUR...

7,30 € - N°300 S
DECEMBRE 2020

BEL./LUX. : 8,10 € - DOM S : 8,40 € - DOM A. :
9,50 € - ESP./PORT. CONT./T./GRECE : 8,30 € -
POL. S : 1 230 XPF - CAL. S : 1 120 XPF -
CANADA : 12,20 \$ CAD - TUNISIE : 15,90 TND -
MAROC : 88 MAD - SUISSE : 12,40 CHF -
MAURICE : 8,50 € - ANDORRE : 8,30 €

L 19898 - 300 S - F: 7,30 € - RD

Editions
Larivière



DEHLER

L'excellence sur la durée

Hanse Group, Greifswald, Allemagne
 ☎ +49 (0)3834 / 5792-0
 www.yachts.group/fr/hanse.html
 Liste des importateurs :
 www.yachts.group/fr/dehler.html

CREATION 1963
 DIRIGEANTS J. Gerhardt & S. Göbel
 EFFECTIF 1 447 employés
 PRODUCTION 165 bateaux/an

LA VALEUR DES DEHLER tient à cette addition de détails qui fait à la fois leur modernité et leur qualité. Deux adjectifs qui ne vont pas forcément ensemble dans le nautisme et que le groupe Hanse, propriétaire de la marque depuis 2009, s'attelle à mettre en avant. Car le chantier, créé au début des années 1960 par Willi Dehler, a bien failli disparaître pendant la crise de 2008 après avoir racheté Etap, lequel a bel et bien sombré. Rappelons qu'après le succès des années 1980 pendant lesquelles le 31, le 34 et le 28 font un carton, le chantier peine à se moderniser. Dans les années 1990 l'étroitesse de ses carènes fait chuter sa cote. Sauvée du naufrage par Hanse, la marque se relance alors avec une gamme toujours signée du cabinet Judel/Vroljik mais aux lignes épurées et dans des tailles raisonnables, de 34 à 46 pieds. Une gamme toujours actuelle que le chantier fait évoluer – voir ci-contre le 385Q – plutôt que de tout bousculer en cédant aux chants du marketing qui pêche souvent pour des croiseurs XXL. Droite dans ses bottes, la marque allemande entretient sa réputation de voiliers très robustes construits en sandwich (coque et pont) et peaufine les finitions. Il en résulte des croiseurs élégants, astucieux, marins et bons marcheurs qui n'ont rien à envier à leurs concurrents transalpins si en vogue depuis une décennie.

Dehler 30 OD

Pour les fines lames

IL PROMET avec son look ravageur de karting bodybuildé. L'usine à bouts de son cockpit donne le ton et l'ambiance : racing ! Alors forcément, on ne s'étonne pas de trouver à l'intérieur du 30 OD – soit dit en passant très bien fini avec des vaigrages amovibles en tissu et deux assises de carré en bois – des ballasts (200 l) ou un système pour remonter l'arbre d'hélice dans la coque. Réduire la traînée, optimiser le rendement des voiles : le 30 OD est la vitrine du savoir-faire Dehler qui crée là un monotype radical et tant pis pour le circuit IRC ! Testé dans la brise, il nous a époustoufflés au près comme au portant, dans son toucher de barre tout comme dans l'organisation du cockpit. Un One Design réussi dont le succès en France dépendra exclusivement de la constitution d'un circuit dédié, même si un propriétaire compte s'aligner sur la Transquadra.

EN CHIFFRES
 Long. : 9,14 m. Largeur : 3,28 m. TE : 2,25 m. Dépl. : 2 800 kg. Lest : 940 kg. SV au près : 63 m². Matériau : sand. verre/PVC. Arch. : Judel/Vroljik. Prix : 134 388 €.

Dehler 34

ESSAI N°257

RAPIDE, CONFORTABLE et plaisant à barrer, le petit 34 a tout pour plaire pour peu que l'on ait opté pour le grand tirant d'eau qui lui confère naturellement une meilleure raideur. Pour le reste, le cabinet Judel/Vroljik signe ici une carène élançée avec cette belle delphinère sans sous-barbe qui affine la silhouette, simplifie l'envoi des voiles de portant sans rendre complexe le mouillage. Une carène qui glisse bien et se contrôle du bout des doigts. Côté rangements, tout est satisfaisant avec des volumes exploités avec force et tiroirs, équipets et toujours de belles finitions à l'image du coffre de cockpit disposant de son propre éclairage : un vrai luxe sur un 34 pieds. Seul reproche, un carré un peu sombre aux trop petits hublots.



Toute la gamme Dehler												
Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Déplacement	Lest	SV au près	GV	Génois	Matériau	Architectes	Année	Prix
Dehler 29	8,75 m	2,99 m	1,58 m	3 700 kg	1 120 kg	43 m ²	26 m ²	17 m ²	sandwich verre/PVC	Judel/Vroljik	1997	89 880 €
Dehler 30 OD	9,14 m	3,28 m	2,25 m	2 800 kg	940 kg	63 m ²	34,50 m ²	28,50 m ²	sandwich verre/PVC	Judel/Vroljik	2019	134 388 €
Dehler 34	10,30 m	3,60 m	1,95 m	6 000 kg	2 100 kg	65 m ²	37,50 m ²	27,50 m ²	sandwich verre/PVC	Judel/Vroljik	2016	152 280 €
Dehler 38 SQ	11,30 m	3,75 m	2,03 m	7 500 kg	2 380 kg	79,30 m ²	43,70 m ²	35,60 m ²	sandwich verre/PVC	Judel/Vroljik	2020	193 080 €
Dehler 42	12,42 m	3,91 m	2,15 m	9 100 kg	3 000 kg	93 m ²	52,50 m ²	41 m ²	sandwich verre/PVC	Judel/Vroljik	2016	244 680 €
Dehler 46	13,95 m	4,35 m	2,25 m	11 500 kg	3 500 kg	114,10 m ²	64,40 m ²	49,70 m ²	sandwich verre/PVC	Judel/Vroljik	2015	343 080 €

FRANCOIS VAN MALLEGHEM



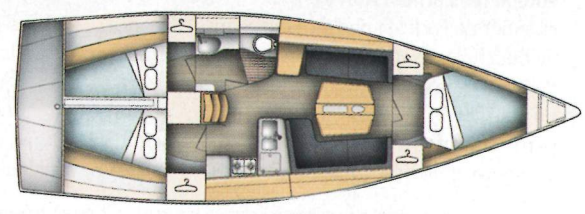
« Il envoie à toutes les allures le 30 One Design, et avec une étonnante facilité. »

Dehler 385Q

ESSAI N°299

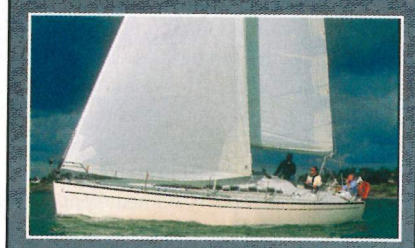


EVOLUTION PUSSEE du précédent Dehler 38 sacré Voilier de l'année en 2014 et qui a connu un joli succès avec près de 350 exemplaires vendus. La carène de 38 pieds de Judel/Vroljik revient sur le devant de la scène avec des modifications à la marge qui n'entachent en rien la finesse et la précision de barre du Dehler 38. On note des barres de flèche un peu plus poussantes et une nouvelle grand-voile à corne tandis que le pont est sensiblement le même. Son plan originel ne donnant pas lieu à critique, le constructeur allemand a seulement cherché à l'optimiser avec une nouvelle delphinère et un tableau arrière allégé. L'intérieur reprend les élégants et profonds équipets latéraux au-dessus des banquettes qui étaient l'un des atouts ergonomiques et design du 38 avec bien plus de luminosité grâce à des hublots de coque agrandis.



Dehler 36

Elu Voilier de l'année 2002



Ses finitions et ses performances sous voiles à toutes les allures avaient emporté les voix du jury du Voilier de l'année en 2002. Dix-huit ans plus tard, ce qui imposait le respect sur une unité neuve fait désormais la force d'un modèle rare sur le marché de l'occasion. Robuste, avec des matériaux qualitatifs, son intérieur vieillit bien. Si le style est désuet avec des cloisons sombres, la qualité des huit hublots perçant le rouf en sifflet ne laisse pas craindre de fortes infiltrations. Unité polyvalente très à l'aise au près, elle est appréciée des navigateurs exigeants qui n'en finiront jamais de jouer avec l'écoute et l'immense barre à roue pour tirer le meilleur de cette carène très fine.

LA COTE OFFICIELLE DU NEUF ET DE L'OCCASION
L'Argus du bateau.fr
 voile & moteur
 Cote de l'Argus : moins de 55 000 €.

TEXTE : DAMIEN BIDAINE