



FIGARO
nautisme

DEHLER 38 SQ
UN DESIGN QUI DÉCOIFFE!





Dehler 38 SQ : un design qui décoiffe !

Voiliers



Par Figaronautisme.com | Mardi 29 décembre 2020 à 15h30



Ligne sportive et design flashy pour ce nouveau voilier allemand qui conserve l'esprit d'un racer-cruiser. L'intérieur n'est pas en reste de même que l'équipement du pont.



Nouvelle pépite du groupe allemand Hanse (Sealine, Moody, Dehler), ce voilier modèle 2021 est l'héritier direct du 38SQ dont il conserve le nom et l'esprit d'un racer/cruiser. Son design est à couper le souffle avec un look radicalement sportif, des hublots de coque considérablement agrandi et une delphinrière parfaitement intégrée sur le plan aérodynamique. Plusieurs options de gréement et de voiles sont proposés de même que des winches haut de gamme et une grand-voile à corne.



Un intérieur avec des tons modernes

La plateforme de bain arrière du 38 innove avec une main courante et une échelle de bain ergonomiques encadrées dedans. A l'intérieur, plusieurs possibilités d'aménagements du carré sont au programme : un « island bed » dans la cabine « propriétaire » ou une seconde cabine « invités » à l'arrière du voilier. Les aménagements sont habillés d'un ton ivoire, en parfaite harmonie avec tous les choix de boiseries. Enfin, les mains courantes noires ajoutent encore une touche de classe. Le Dehler 38 SQ devrait faire son apparition au prochain salon nautique de Dusseldorf (Allemagne) en avril 2021.



Fiche technique :

Longueur hors tout : 12,07 m

Largeur : 3,75 m

Tirant d'eau : 2,03m en standard

Capacité eau : 295 l

Capacité carburant : 160 l

Surface de voile totale : 77,90 m2 en standard

Constructeur : Hanse Group (Allemagne)

Prix : de 160 000 à 290 000 euros environ, selon la version et les options

Plus d'infos sur le [site](#).



Les articles les plus consultés

- 1 Essai de l'Ovni 400 : vaisseau de reconquête
- 2 Quel est l'intérêt de passer le permis hauturier ?
- 3 Essai de l'Oceanis 40.1 : un bateau de...
- 4 Zodiac dévoile son nouveau Medline 6.8 :...
- 5 La Fédération des Industries Nautiques...
- 6 La 12e édition de l'International Multihull...
- 7 Moteurs hors-bord : quoi de neuf en 2020 ?
- 8 Conseils pratique : comment repeindre sa coque...
- 9 Le CRR est-il toujours obligatoire ?
- 10 Clap de fin pour les moteurs hors-bord Evinrude !

Newsletter

Recevez chaque jeudi les derniers articles à ne pas manquer...

S'abonner

