

# Voile magazine

## TOUS LES BATEAUX DU MONDE

160 CHANTIERS 800 VOILIERS

135 NOUVEAUTES



# SPECIAL SALON

NOTRE SELECTION DE  
NOUVEAUTES EQUIPEMENT



LES 10 PERSONNALITES QUI ONT MARQUE L'ANNEE NAUTIQUE



7,10 € - N° 276 S - DECEMBRE 2018

L 19898 - 276 S - F. 7,10 € - RD



Edizione Cariviera

# DEHLER Un chantier à l'attaque

Hanse Group  
Postfach 3165, Ladebower Chaussee 11,  
D-17461 Greifswald  
☎ +49 (0)3834 / 5792-0  
www.yachts.group/fr/dehler.html

CREATION 1963  
DIRIGEANTS Jens Gerhardt  
& Sven Göbel  
EFFECTIF 1 447 employés  
PRODUCTION 165 bateaux/an

**REVOLUTIONNAIRE!** Avec l'annonce d'un course-croisière franchement inattendu de 30 pieds (ci-contre), Dehler montre que sa période noire du début du millénaire est dans son sillage. Rappelons que la marque revient de loin et qu'avant d'intégrer le groupe allemand Hanse en 2009, elle avait été contrainte de déposer le bilan. Un accident de parcours peu surprenant pour un chantier qui, dans les années 1990 puis 2000, n'avait pas su renouveler sa gamme et dont les ventes s'étaient progressivement effondrées. Aujourd'hui la marque a retrouvé son lustre et elle renoue avec l'image d'un constructeur d'unités élégantes, rapides, astucieuses et robustes. Rappelons-nous des fameux crash-tests (en ligne sur Youtube) organisés dans les années 1980 avec les Dehler 31, 34 et 38 qui ont fait la réputation du chantier. Une bonne part du mérite de cette heureuse « remontada » revient au groupe Hanse. Dès le rachat du chantier, il rapatrié la production sur son site polonais parfaitement rodé et se lance dans le renouvellement de la gamme en travaillant sur une unité de 38 pieds. Un modèle qui a insufflé un nouveau style décliné sur les 46, 42 et 34 pieds et ressuscité la marque : plus de 300 unités du 38 seront commercialisées. Comme quoi notre jury ne s'était pas trompé en l'élisant Voilier de l'année 2014.

## Dehler 30 OD Le premier monotype

**COUP DE TONNERRE** chez Dehler qui s'attaque frontalement au marché de la course-croisière avec ce joli projet. Dessiné par le cabinet Judel/Vrolijk conjointement avec le bureau d'études du chantier hors de toute contrainte de jauge, il est conçu pour se tirer la boorme à armes égales – d'où l'appellation One Design (OD). L'idée du chantier est de présenter un concept boat qui soit à la fois la vitrine du chantier et un bateau design susceptible de séduire une nouvelle clientèle. Techniquement il sera doté de ballasts (200 l) pour lui permettre de naviguer en double – comme le J/121 ou le JPK 1030 – et recevra un mât carbone en standard. Notons enfin ce long boudoir fixe, ultra-design, qui vient habiller l'étrave à pan coupé ainsi que la présence d'un moteur électrique rétractable n'ayant – sous voiles – aucun impact sur les performances.

### EN CHIFFRES

Long. : 10,22 m. Largeur : 3,205 m. TE : 2,20 m. Dépl. : 2 500 kg. Lest : 900 kg. SV au près : 58,50 m<sup>2</sup>. Mat. : sandwich verre/PVC. Arch. : Judel/Vrolijk. Prix : nc.

## Dehler 34

ESSAI N°148

### RAPIDE, CONFORTABLE

et plaisant à barrer. Peut-on en demander plus à un petit croiseur de 34 pieds ? La plénitude est parfaite à bord du dernier-né de la gamme Dehler. Il a tout pour plaire pour peu que l'on ait opté pour le grand tirant d'eau qui lui confère naturellement une meilleure raideur. Pour le reste, le cabinet Judel/Vrolijk réalise ici un sans-faute : une carène élégante avec cette belle delphinienne qui affine la silhouette et simplifie l'envoi des voiles de portant et de reaching sans rendre le mouillage complexe. Une carène qui glisse bien et se contrôle du bout des doigts. Côté rangements, tout est satisfaisant avec des volumes exploités avec force tiroirs, équipets et toujours de belles finitions à l'image du coffre de cockpit disposant de son propre éclairage : un vrai luxe sur un 34 pieds.



Toute la gamme Dehler												
Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Déplacement	Lest	SV au près	GV	Généis	Matériau	Architectes	Année	Prix
Dehler 29	8,75 m	2,93 m	1,58 m	3 000 kg	1 120 kg	43 m <sup>2</sup>	26 m <sup>2</sup>	17 m <sup>2</sup>	sandwich verre/balsa	Judel/Vrolijk	1997	87 680 €
Dehler 30 OD	10,22 m	3,23 m	2,20 m	2 500 kg	900 kg	58,50 m <sup>2</sup>	31 m <sup>2</sup>	27,50 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Judel/Vrolijk	2010	nc
Dehler 34	10,30 m	3,60 m	1,95 m	6 000 kg	2 100 kg	65 m <sup>2</sup>	37,50 m <sup>2</sup>	27,50 m <sup>2</sup>	sandwich verre/balsa	Judel/Vrolijk	2015	151 000 €
Dehler 38	11,30 m	3,75 m	2,03 m	7 500 kg	2 380 kg	79,30 m <sup>2</sup>	43,70 m <sup>2</sup>	35,50 m <sup>2</sup>	sandwich verre/balsa	Judel/Vrolijk	2014	190 600 €
Dehler 42	12,42 m	3,91 m	2,15 m	9 100 kg	3 000 kg	93 m <sup>2</sup>	52,50 m <sup>2</sup>	41 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Judel/Vrolijk	2016	244 600 €
Dehler 46	13,95 m	4,35 m	2,25 m	11 500 kg	3 500 kg	104,10 m <sup>2</sup>	64,60 m <sup>2</sup>	49,70 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Judel/Vrolijk	2015	339 400 €

TEXTE : DAMIEN BIGNARD



« Dehler sort du bois en présentant pour la première fois de son histoire un monotype de régates. »

## Dehler 42

**UN LOOK À ITALIENNE** très design, pour une unité composée à partir de l'excellente carène du 41 et de la nouvelle direction insufflée par le groupe avec la conception, trois ans auparavant, du Dehler 38. Redoutable marcheur, il fut pensé par le chantier pour un programme de course-croisière et exploite pour cela une longueur à la flottaison optimale avec une étrave et un tableau arrière (basculant pour la croisière) très droits. Déplacement moyen et plan de voilure élané lui permettent d'afficher un bon rating IRC. Côté confort, on retrouve ici l'attachement de la marque à des aménagements aux finitions bien faites.



## Dehler 38

ESSAI N°216

**LE VOILIER** du renouveau, celui qui a remis le chantier tout juste acquis par Hanse sur le bon cap et qui avait enthousiasmé en 2014 le jury et les lecteurs du Voilier de l'année. Un bon accueil confirmé six ans plus tard par plus de 250 unités vendues. Sa force : un compromis entre les prérequis de la course et de la croisière qui confère au 38 pieds des extrémités verticales (proue et poupe) pour maximiser la longueur à la flottaison tout en conservant des aménagements dignes d'un vrai croiseur familial. La ligne générale sans grande modernité avec son rouf en sifflet a le mérite d'être efficace pour la circulation sur le pont et plutôt harmonieuse.



## Le 36, Voilier de l'année 2002



▲ Ce Dehler est un croiseur polyvalent qui continue de séduire les marins exigeants.

C'est la qualité de ses finitions et ses performances sous voiles à toutes les allures qui avaient, en 2002, emporté le jury Voile Magazine. Six ans plus tard, ce qui imposait le respect nous fait la force du Dehler 36 sur le marché de l'occasion, et notamment un intérieur qui se tient bien. Certes le style est désuet avec une luminosité réduite et des cloisons aux teintes sombres, mais la qualité des huit hublots perceant le rouf en sifflet ne laisse pas craindre de fortes infiltrations. Unité polyvalente très à l'aise au près, elle procure un bonheur particulier aux aficionados des réglages fins qui n'en finiront jamais de jouer avec l'écoute et l'immense barre à roue pour tirer le meilleur de cette carène très fine.

L'Argus du bateau.fr La cote du Dehler 36 se situe entre 37 000 et 54 000 €.