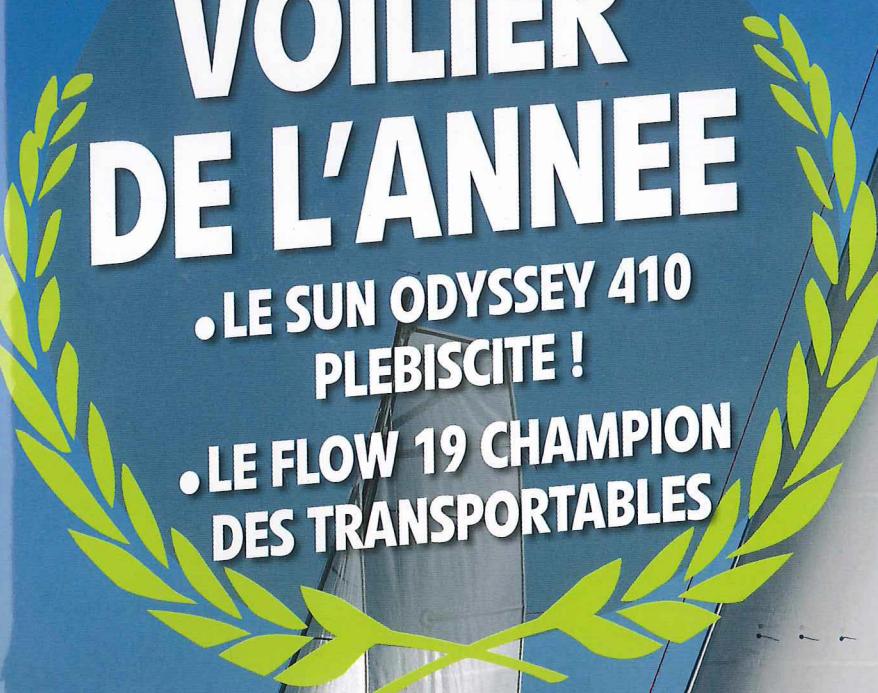


Voile magazine

VOILIER DE L'ANNEE

• LE SUN ODYSSEY 410
PLEBISCITE !

• LE FLOW 19 CHAMPION
DES TRANSPORTABLES



100 MILLES A BORD

X4³ OU L'ESPRIT
COURSE-CROISIERE

COMPARATIF

14 COUTEAUX DE MER A LA TORTURE



Editions
Lannière

L 19898 - 277 - F: 6,20 € - RD



6,20 € - N°277 JANVIER 2019
BEL./LUX.: 6,90 € - DOM. S : 7,10 € - ESP./PORT. CONT./IT./GRECE :
7,10 € - POL. S : 1 051 - CFP - CAL. S : 960 CFP - CANADA : 10,30 CAD -
TUNISIE : 13,50 TND - MAROC : 7,6 MAD - SUISSE : 11 FS
MAURICE : 7,30 € - ANDORRE : 6,20 €



HANSE 348

Des lecteurs sous le charme

LES LECTEURS de Voile Magazine aiment les voiliers polyvalents, suffisamment marins pour les mener à bon port mais aussi assez confortables pour accueillir une petite famille sans se marcher dessus. Le Hanse 348, malgré la forte concurrence présente à l'occasion du Grand Pavols, a été largement apprécié. Bien qu'il ne réalise pas sur le plan esthétique avec le petit dernier du Chantier des îleaux (le Polar Bear) ni en performances avec le MMW 33 de chez Mestrail Marine, le croiseur de 35 pieds du chantier allemand a joué crânement sa chance, et avec raison ! Sa coque aux lignes tendues associée à un plan de pont relativement plat lui assure un cachet résolument moderne. Une forme de carène et un pont épuré qui ne sont pas pour déplaire, et ce malgré une étrave droite à première vue un tantinet massive. D'ailleurs, les lecteurs ne s'y sont pas trompés en adjugeant dans



▲ Etrave droite, haut franc-bord, rouf modéré : le Hanse 348 affiche une silhouette ambitieuse.

leurs questionnaires les meilleures notes aux qualités de construction et de finition plus qu'au design pur de ce plan Jüdel/Vrolijk. Celui-ci, très à l'aise sur le plan d'eau des pertuis, a en revanche fait le plein de bonnes notes sur le critère de la performance, comme quoi les apparences peuvent être un tantinet trompeuses !

DES MANŒUVRES SIMPLIFIÉES AU POSSIBLE

La concentration des manœuvres avec un piano à la main du barreur associée à un solent autovireur rendent la navigation très facile tout en laissant aux équipiers le temps de se concentrer sur la marche du bateau. Et cela se ressent au speedo puisque la vitesse dépasse les 5,5 nœuds au près sans forcer dans un petit force 4. On vire en un claquement de doigts tandis que le spi asymétrique monté en chaussette et amarré sur la delphinière incite à envoyer la bulle en toute sérénité. Côté aménagements, le Hanse 348 propose du volume, beaucoup de volume comme sur le Hanse 345 à qui il reprend une bonne partie des caractéristiques. Impression confirmée lors de notre descente sous le pont : une belle couchette double arrière (celle du propriétaire), une grande cuisine en L au pied à tribord de la descente – très douce au demeurant avec

EN CHIFFRES...

Long. coque : 10,40 m. Largeur : 3,50 m.
TE : 1,95 m. Test : 2 100 kg. Dépl. : 6 300 kg.
SV au près : 58,50 m². Mat. : strat. verre.
Arch. : Jüdel/Vrolijk. Prix : 115 000 €.

ses trois marches larges et peu espacées les unes des autres – un carré spacieux bien éclairé par des hublots longitudinaux en amande et zénithaux bien dimensionnés ou encore une cabine avant constituée d'un triangle confortable. Côté bâbord, une salle de bains XXL avec toilettes et une douche comme à la maison donnant directement, via une petite trappe, sur un gigantesque coffre qui s'apparente plus à un petit local technique. Même si, en termes d'innovations le Hanse n'a rien de révolutionnaire – les notes plutôt moyennes des lecteurs semblent d'ailleurs le confirmer –, ce voilier bien n'est parfaitement adapté à un programme de croisière zen en équipage réduit ou en famille.



▲ L'intérieur du Hanse, chaleureux et convivial, est très réussi. La cuisine en L offre de belles dimensions : plan de travail, évier et gazinière.



▲ Le cockpit se veut moderne : du teck pour l'esthétique, deux bananes à roue pour le confort en mer et une table repliable de bonne facture !

■ FOCUS 750



Particulièrement à son avantage pendant nos essais, et pas seulement à cause de ses voiles colorées, le Focus est vif dans le petit temps et le médium et plutôt sportif dans la brise. Un bateau polonois très intéressant, qui n'a malheureusement plus d'importateur.

■ FOUR SEAS



En dépit de son look un peu déroutant, le Four Seas 28 a montré de belles choses sur l'eau et en a surpris plus d'un. Hélas, une malleçon dans le gréement dormant a failli le faire démât... En outre, les emménagements prennent place dans un espace assez enclos qui manque de luminosité.

■ MMW 33



Très soigné dans sa construction mais aussi dans son design, le MMW 33 s'est révélé un grand séducteur en plus d'être un bateau IRC. Mais il faut attendre le numéro 2 pour se faire une idée du bateau définitif, avec une implantation très différente des emménagements.

■ TS3



Magnifique avec sa nacelle très design et ses étraves hyper-fines, le TS3 apparaît comme un cata atypique et radical. Un peu trop radical même, pour certains jurés... Pour autant, ses performances ont un peu déçu, faute peut-être d'un équipage rompu à ce genre de bateau.