

BARCOS A & yachting vela

SHOPPING

Linternas

10 equipos contra la oscuridad

ALTA GAMA

Hanse 588

72 cruceros en uno

MANTENIMIENTO

Circuitos eléctricos

Cómo protegerlos

COMPETICIÓN

America's Cup •
Volvo Ocean Race •

A BORDO

Lagoon 420

Evolución natural

Jeanneau

SO 419

Más moderno y cómodo

BRICOLAGE

Cabuyería

Confeccionar nuestra amarra paso a paso

DOSSIER

Chárter

CLAVES PARA DISFRUTAR

del alquiler

VELERÍA

3Di Nordac

La 3Di de crucero



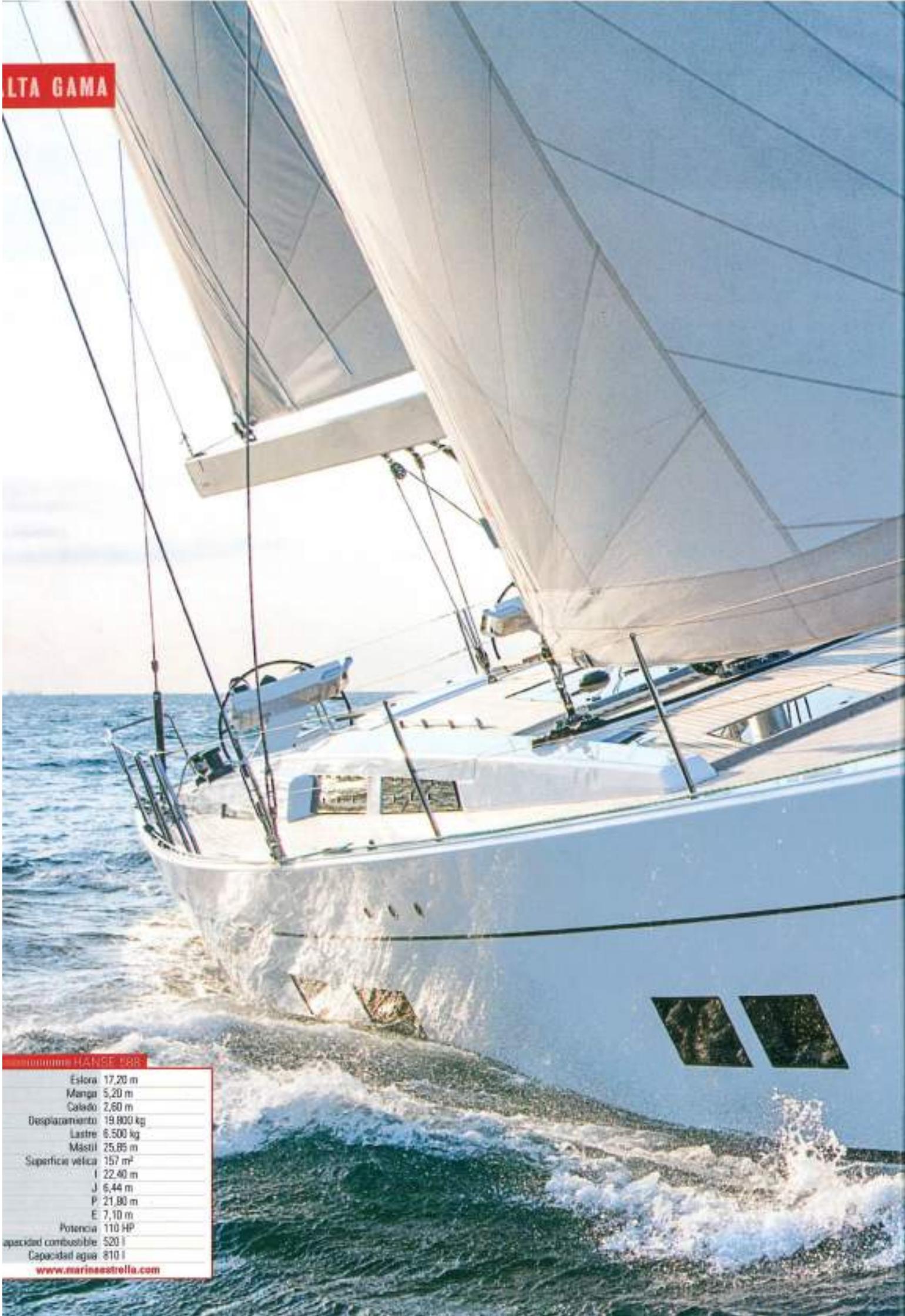
ISSN 1130-4200

TODA LA OFERTA EN BARCOS DE OCASIÓN

50
4€

GRUPV

ALTA GAMA



YATE DE OLEA HANSE 188

Eslora	17,20 m
Manga	5,20 m
Calado	2,60 m
Desplazamiento	19.800 kg
Lastre	6.500 kg
Mástil	25,85 m
Superficie velica	157 m ²
I	22,40 m
J	6,44 m
P	21,80 m
E	7,10 m
Potencia	110 HP
Capacidad combustible	520 l
Capacidad agua	810 l

www.marineestrella.com

Hanse 588

72 cruceros en uno

Con sus más de 17 metros, el Hanse 588 ha permitido al astillero crear un yate veloz y muy confortable de categoría oceánica. Además, su Individual Concept Cabin genera, en este caso, hasta 72 combinaciones de distribución, con lo que se convierte en una unidad semi custom.



Los bancos de la bañera se acompañan de sendas mesas de teca para poder comer o tomar el aperitivo



Potencia y confort se conjugan con la segunda mayor eslora de la gama para dar origen a un crucero que, además de velocidad y diversión, permitirá navegar por todo el mundo gracias a su categoría A oceánica. A todo ello cabe sumar su diseño moderno y elegante y el Individual Concept Cabin de Hanse que llega a una de sus máximas expresiones en este modelo. El 588 ofrece hasta 72 combinaciones de distribución diferentes y numerosas opciones en cuanto a colores y materiales con lo que es un barco semicustom sin perder las ventajas de una producción en serie.

También presenta diferentes versiones de calado y superficie vélica para adaptarse mejor a las expectativas de cada armador. Así pues, el casco de Judel / Vrolijk & Co puede dotarse con hasta tres quillas distintas. Si la de serie es en L, mide 2,60 y ofrece una relación del 33% con el desplazamiento, existe una de rendimiento en T de 2,85 m y una relación del 31% y una más corta de 2,25 m y un 34% de relación.

Distribución exterior

La superficie vélica es potente y se apoya sobre un mástil de aluminio anodizado con tres pares de crucetas de 25,85 metros. Se compone de forma estándar de una mayor full batten con 2 rizos y sistema germano de escota de 93 m² y un foque autovirante de 64, ambos en dacron. El armador, en este caso, podrá elegir materiales más técnicos y adquirir un reacher de 115 m² y/o un gennaker →

También presenta diferentes versiones de calado y superficie vélica para adaptarse mejor a las expectativas de cada armador.

Así pues, el casco de Judel / Vrolijk & Co puede dotarse con hasta tres quillas distintas

Las mesas de teca móviles permiten navegar los bancos de la bañera en cómodas superficies de madera.





La mayra con sistema germano de
escota se fija sobre el rool, de forma
que libera la balera.



con hasta seis escotillas
 orientadas de norte
 formando el salón
 dispone de un techo
 panorámico practicable
 para hacerse con los
 ventiladores y vistas al
 exterior.

de 245, para los que agradecerá la presencia de un segundo estay de proa con enrollador hidráulico.

El astillero apuesta por la facilidad de maniobra a través de lo que ha bautizado como Harse Easy Sailing Concept. Ésta se consigue con elementos como el foque autovinante o el servo de la maniobra a los cuatro winches self-tailing que escoltan la bañera, de forma que el patrón dispone de todos los controles a mano. Disfrutará, además, de una doble rueda de timón forrada en piel para accionar la pala única.

También se ha tenido en cuenta la comodidad. La bañera, que cuenta con dos bancos laterales forrados en teca, puede cubrirse con un hard top y equiparse con un wet bar con barbacoa, fregadero y congelador. Al abatirse, la plataforma de baño simplificará el acceso al agua y al garaje de popa, diseñado especialmente para un Williams Tender

280. Al otro extremo, la cubierta, que se extiende elegantemente plana y sin obstáculos, permitirá incorporar colchonetas de solárium.

Distribución interior

El interior, diseñado con la colaboración de Roseo Design, es amplio y presenta una altura generosa. También es muy luminoso, aspecto en el que destaca el techo panorámico de casi 3 m² creado a base de escotillas practicable. Éste se sitúa sobre el salón que brinda dos sofás opuestos en U. El de estribor puede transformarse en un asiento en L, mientras que el de babor se acompaña de una mesa de altura regulable para poder convertir el conjunto en cama extra.

Para la cocina, situada a estribor, existen dos propuestas. Podrá organizarse alrededor de un módulo en L o bien dos paralelos, aunque →

El interior, diseñado con la colaboración de Roseo Design, es amplio y presenta una altura generosa. También es muy luminoso, **aspecto en el que destaca el techo panorámico de casi 3 m² creado a base de escotillas practicable**





La base de la cama del camarote de proa se aprovecha para la estiba, a la que se facilita el acceso a través de dos cajones

La zona de proa queda presidida por una cama doble en isla y cuenta con un aseo privado en babor y una ducha a estribor. **También se puede dividir en dos cabinas dobles que se separarán mediante un mamparo fijo o uno extraíble**

en cualquier caso el equipo de serie integrará un elegante mueble bar, un fregadero doble, tres quemadores a gas con horno en cardán y campana extractora y una nevera de 140 l. La mesa de cartas, en la otra banda, queda orientada a popa y ofrece la estiba necesaria para libros e instrumentos.

La zona de proa se dedica de forma estándar al camarote del armador que el astillero ha aislado del ruido del barco y del entorno. La estancia queda presidida por una cama doble en isla y cuenta con un aseo privado en babor y una ducha a estribor. También se puede dividir en dos cabinas dobles que se separarán mediante un mamparo fijo o uno extraíble.

La popa ofrecerá dos camarotes dobles más, amplios y luminosos. El de babor podrá orientar la cama a proa o a popa y contarán con un aseo con ducha separada de serie. También en babor se sitúa otra estancia que el armador podrá utilizar para el almacenaje o habilitar como aseo con ducha separada o camarote con dos camas en litera. ■ H.G.

Los aseos se dotan de elegantes lavamanos, ducha separada y un inodoro manual de forma estándar.

La cabina de popa babor es, de serie, simétrica a la de estribor, aunque puede reorientar su cama hacia proa.

