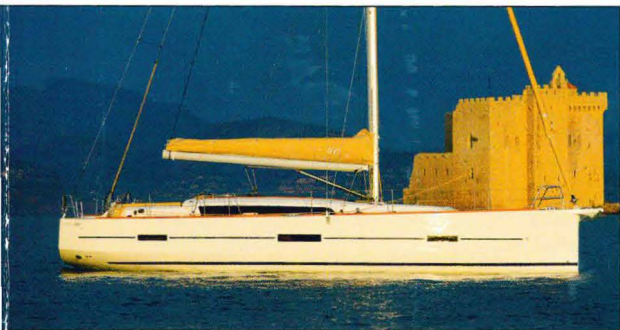
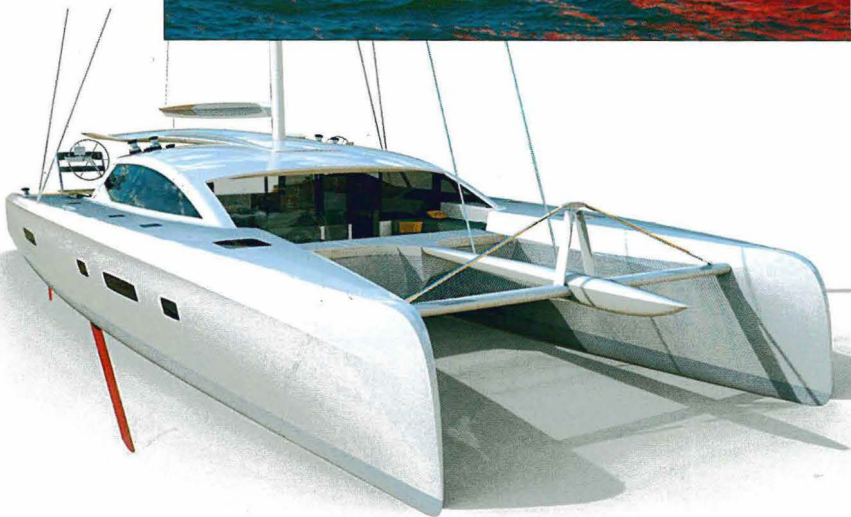


Voile magazine

TOUS LES BATEAUX DU MONDE

150 CHANTIERS
950 BATEAUX
80 NOUVEAUTES



EQUIPEMENT 2016
TOUTES LES
NOUVEAUTES
DU NAUTIC



6,85 € - N° 240 S - DECEMBRE 2015

L 19898 - 240 S - F: 6,85 € - RD



SPECIAL SALON

Les ambitions germaniques

HANSE

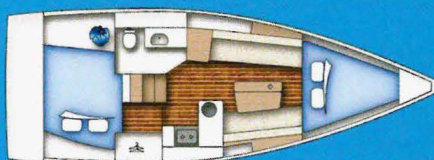
Importateur : Firros Yachts
21, quai Saint-Pierre
06400 Cannes
☎ 04 93 94 20 07
www.hanseyachts.com/fr

CREATION **1990**
DIRIGEANT **Jens Gerhardt**
EFFECTIF **1 050 employés**
PRODUCTION **550 bateaux/an**

AU DEBUT DES ANNEES 1990, Michael Schmidt rachète un petit chantier de réparation-construction à Greifswald, au bord de la mer Baltique. Son nom est un clin d'œil historique à la ligue hanséatique, association de villes portuaires du nord de l'Europe, très puissante au Moyen-Age. Un clin d'œil révélateur des ambitions de son créateur. A l'époque la région, minée par le chômage, n'est plus ce qu'elle était. Hanse bénéficie alors d'une main-d'œuvre bon marché et présente son premier bateau, le Hanse 291, au salon de Hambourg en 1993, un modèle tiré des moules de l'Aphrodite 291 d'un chantier suédois. Avec son prix ultra compétitif, il trouve vite son public. Michael Schmidt poursuit sur sa lancée, rachète les moules du Finnulf 33 (devenu Hanse 331) et ceux du Bianca 42 (réincarné en Hanse 400). Un virage s'opère en 1999 lorsqu'il fait appel au cabinet d'architecture Judel/Vroljik pour dessiner ses futurs modèles. Le design rompt alors avec celui, plus classique, des débuts. L'intérieur est épuré et moderne. Dans les années 2000, le chantier devient usine, il s'agrandit et la construction des coques et des ponts se réalise désormais en Pologne. Le chantier, devenu groupe, rachète Fjord en 2005, Moody en 2007 et Dehler en 2009. En 2011, Michael Schmidt cède ses parts au fonds d'investissement Aurelius et tourne ainsi cette page bien écrite.

Le Hanse 315 en chiffres

Long. : 9,10 m. Long. flot. : 8,70 m.
Largeur : 3,35 m TE : 1,85 m (1,37 m en option). Dépl. : 4 700 kg. Lest : 1 500 kg.
SV au près : 47 m². Foc auto : 17,50 m².
GV : 29,50 m². Mat. : stratifié de verre/vinylester. Arch. : Judel/Vroljik.
Const. : Hanse Group. Prix : 79 080 €.



Le Hanse 315 est peut-être le plus petit modèle du chantier mais il assure comme un grand dans la brise.

LE 315 EST L'ENTREE DE GAMME et la nouveauté du chantier allemand. Ce 31 pieds est la réincarnation réussie du précédent Hanse 315, sorti en 2005. La carène a été retouchée et l'intérieur bénéficie d'un design sobre et élégant, au goût du jour. A bord, toutes les manœuvres sont ramenées au cockpit, notamment la prise de ris, et le foc autovireur se règle d'une unique écoute. Ce dernier se révèle d'ailleurs bien pratique dans la brise, tout comme la table du cockpit avec ses mains courantes. L'intérieur est clair et spacieux, les aménagements classiques. Le coin cuisine en L à tribord n'est pas gigantesque, et le frigo aurait mérité plus de volume. Si la cabine arrière souffre d'une faible hauteur sous couchette, le lit breton à l'avant peut se transformer, en option, en astucieuse double cabine modulable.

Hanse 345

ESSAI N°204

CE 345 TIENT SA PROMESSE de croisière facile et confortable. Le plan de pont est orienté vers le barreur. Les hiloires se prolongent donc loin derrière et accueillent, sur chaque bord, un piano et un winch à sa main. Sur l'eau, le 345 est sécurisant, même par forte brise, grâce à son foc autovireur et à sa carène bien faite. Pour des réglages plus fins cependant, on repassera. Le 345 reste facile à manier et c'est ce qu'on lui demande. A l'intérieur, les volumes sont un peu anguleux. Le cabinet de toilette à bâbord de la descente entrave l'espace mais a le mérite de dégager du volume pour une ou deux cabines arrière doubles.



Toute la gamme Hanse

Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Dépl.	Lest	SV au près	Génois	GV	Matériau	Architecte(s)	Année	Prix
Hanse 315	9,62 m	3,35 m	1,37/1,85 m	4 700 kg	1 500 kg	47 m ²	nc	nc	stratifié de verre	Judel/Vroljik	2015	79 080 €
Hanse 345	9,99 m	3,50 m	1,55/1,87 m	6 200 kg	2 030 kg	55 m ²	nc	nc	stratifié de verre	Judel/Vroljik	2013	112 800 €
Hanse 385	10,99 m	3,88 m	1,99 m	7 600 kg	2 200 kg	74 m ²	nc	nc	stratifié de verre	Judel/Vroljik	2012	139 800 €
Hanse 415	11,99 m	4,17 m	1,72/2,10 m	8 900 kg	2 900 kg	87 m ²	nc	nc	stratifié de verre	Judel/Vroljik	2012	173 880 €
Hanse 455	13,56 m	4,38 m	1,82/2,25 m	11 000 kg	3 500 kg	103 m ²	44 m ²	59 m ²	stratifié de verre	Judel/Vroljik	2015	220 680 €
Hanse 505	14,85 m	4,75 m	2,38 m	14 000 kg	4 000 kg	129 m ²	nc	nc	stratifié de verre	Judel/Vroljik	2014	308 400 €
Hanse 575	16,70 m	5,20 m	2,25/2,85 m	19 500 kg	5 900 kg	150,50 m ²	nc	nc	stratifié de verre	Judel/Vroljik	2012	458 400 €
Hanse 675	20,50 m	5,90 m	3/2,60 m	32 000 kg	9 300 kg	237 m ²	99 m ²	138 m ²	stratifié de verre	Judel/Vroljik	2016	1 138 800 €



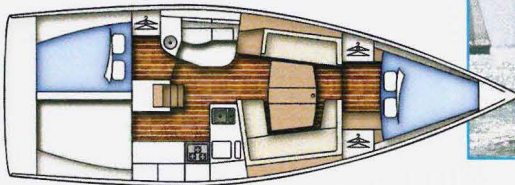
Hanse 385

ESSAI N°192

A PREMIERE VUE sa ligne surprend. Son franc-bord imposant et son rouf anguleux lui donnent un air un peu pataud.

Mais si on oublie les « apparences », le Hanse 385 est, comme ses cousins, un bateau facile et agréable à manier. Le plan de pont s'organise autour du barreur. A l'intérieur, le bénéfice du franc-bord est indéniable. La hauteur sous barrots flirte avec les 2 m, des cabines au cabinet de toilette. A bâbord de la descente, le grand coin cuisine en L est riche en plans de travail. Le carré est asymétrique pour laisser place, à tribord, à la table à cartes un peu réduite. Pour la nuit, une double cabine arrière et une à l'avant

avec non pas un, mais deux blocs de rangements avec penderie !



L'occasion : Hanse 400

Construit entre 2005 et 2012, le Hanse 400 est l'un des best sellers du chantier avec près de 700 unités vendues. Il faut dire que ce 40 pieds dispose d'une impressionnante habitabilité et d'une ligne élégante. A l'intérieur, la sensation de volume est cependant entravée à la descente par le cabinet de toilette très avancé à bâbord. Mais cette disposition permet surtout de disposer d'une ou deux cabines arrière. Le carré est confortable même si la table est un peu étriquée pour un équipage au complet. Côté cuisine, le volumineux frigo à double accès est bien pratique pour piocher dans les produits frais. Sous voiles, le Hanse 400 est agréable et rapide dès 10 nœuds de vent. Dans la brise, il avale les milles sans problème grâce à la puissance de sa grand-voile lattée, et sans fatiguer l'équipage. Au louvoyage notamment, le foc autovireur facilite la vie.



L'ARGUS DU BATEAU
VOILE ET AUTOUR

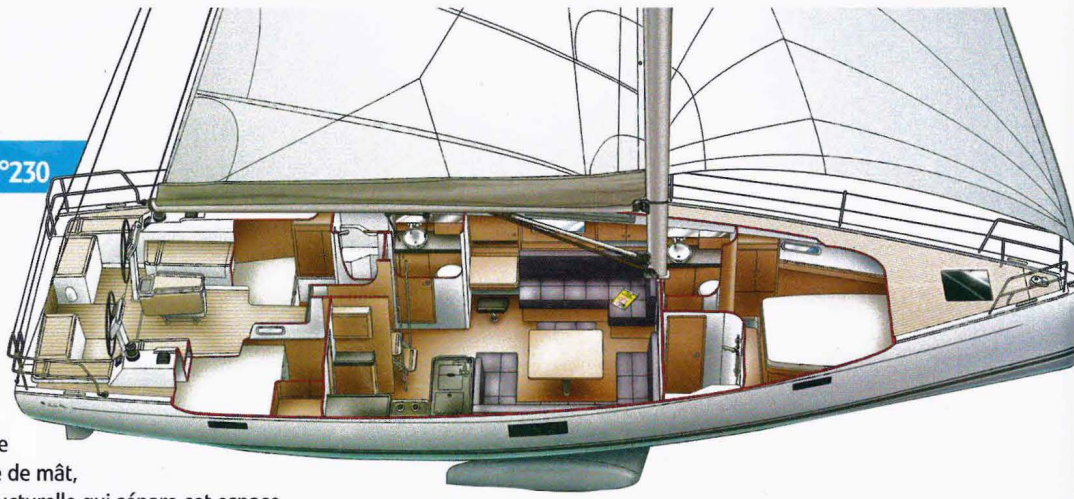
Le Hanse 400 est coté en fonction de son année de production. De 63 400 € pour un modèle de 2008 à 88 300 € pour un modèle de 2012.

Hanse 455 ESSAI N°230

IL REPREND LES GRANDES

lignes du 445, même carène signée Judel/vrolijk, même type de lest en T terminé par une torpille et même organisation des aménagements. L'intérieur marque sa différence par son espace et sa luminosité. Le carré est dégagé de l'épontille de mât, remplacée par une cloison structurelle qui sépare cet espace de la cabine avant. Quatre panneaux ouvrants situés sur le rouf offrent une vue sur la grand-voile et une luminosité bienvenue. A bâbord de la descente, un siège basculant permet de faire la navigation sur la table à cartes, certes petit format. Le coin cuisine déborde quant à lui de rangements. Sur l'eau, le 455 affiche un comportement sain à toutes les allures et confirme son programme de navigation confortable et rapide.

Accessible par le panneau de pont situé à l'étrave, la soute à voiles permet de stocker toutes les défenses ainsi qu'un spi asymétrique ou un code 0. ►



Hanse 505

ESSAI N°216

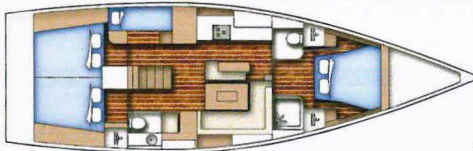
La multiplication des panneaux et hublots rend le 505 très lumineux.



CE MODELE

reste à taille humaine malgré ses 15 mètres et ce, même pour un

équipage réduit. Le cockpit est classique de chez Hanse, large sur l'arrière pour accueillir la double barre à roue, plus étroit au niveau de la descente. L'ensemble des drisses et des écoutes revient au barreur sur une paire de winches installée à l'arrière des hiloires. Ainsi, l'accès à la descente est dégagé tout comme l'arrière du pont. Avec le foc autovireur et un winch motorisé (en option), les manœuvres peuvent être réalisées par un seul homme à la barre. L'intérieur est naturellement éclairé (et ventilé) grâce à dix-neuf hublots ouvrants ! Le carré est situé à tribord, la cuisine disposée en long sur bâbord avec un grand volume de frigo. Le luxe ? La cabine avant dispose de WC indépendants. Ce Hanse se décline en trois, quatre ou cinq cabines et la pointe avant peut même se transformer en cabine équipage, pour le charter.



Hanse 675



▲ Le chantier joue dans la cour des grands et s'invite sur le créneau de la croisière de luxe avec ce 60 pieds modulable à loisir.

APRES LE SUCCES du Hanse 630 (60 unités vendues), le chantier allemand persiste dans sa volonté de compter sur le marché des maxi-yachts et signe même un nouveau bateau amiral, cru 2016. Proposé dans seize versions d'aménagements différentes (de trois à cinq cabines), le Hanse 675 se customise donc à la carte. Pour le reste, ce n'est pas l'espace ni le confort qui manqueront. Le large cockpit est équipé de deux tables dégageant la circulation jusqu'à la descente. Un large bimini rigide et sombre protège le cockpit du soleil estival mais alourdit une silhouette qui pourrait prétendre à l'élégance. La plage avant, au pied du mât, accueille un large matelas pour lézarder au mouillage. Côté navigation, toutes les manœuvres sont ramenées au double poste de barre à roue. L'intérieur promet d'être ultra spacieux, mais aussi lumineux grâce aux dix hublots de coque monumentaux et aux panneaux de pont. Visiblement, le succès des gammes luxueuses de la concurrence, à l'image des Jeanneau Yachts, donne des idées aux Allemands.