

# Voile magazine

## TOUS LES BATEAUX DU MONDE

160 CHANTIERS 800 VOILIERS  
135 NOUVEAUTES



# SPECIAL SALON

NOTRE SELECTION DE  
NOUVEAUTES EQUIPEMENT



LES 10 PERSONNALITES QUI ONT MARQUE L'ANNEE NAUTIQUE



7,10 € - N° 276 S - DECEMBRE 2018

L 19898 - 276 S - F. 7,10 € - RD



Edizione Cariviera

# HANSE

## Des évolutions millésimées

A VOIR AU Nautic

Hanse Group  
Postfach 3165, Ladebower Chaussee 11,  
D-17461 Greifswald  
☎ +49 (0)3834 / 5792-0  
www.yachts.group/fr/hanse.html

CREATION 1990  
DIRIGEANTS J. Gerhardt & S. Göbel  
EFFECTIF 1 447 employés  
PRODUCTION 550 bateaux/an

**LA POLITIQUE DU PETIT** pas semble être bien ancrée au sein du chantier allemand Hanse qui, depuis deux ans, modernise sa gamme à grands coups de remaniements stylistiques. S'il n'est pas absurde de conserver une carène qui va bien – et c'est souvent le cas de celles dessinées par Judel et Vrolijk –, il est aussi vrai qu'il est plus difficile de s'enthousiasmer devant une nouveauté qui n'est en réalité qu'une évolution du modèle précédent. De fait, après le renouvellement du cœur de gamme en 2017 qui a donné naissance aux Hanse 348, 388, 418 et 548 (en remplacement des 345/385/415/545) c'est au tour des 455 et 505 de changer de millésime et de rejoindre la nouvelle gamme dénommée à juste titre : Série B. L'effet n'est pas que marketing et les évolutions de design modifient clairement la façon de vivre à bord de ces unités avec des plans de pont épurés où l'on circule plus aisément et des intérieurs plus lumineux, plus volumineux. C'est donc une modernisation et un réel rajeunissement qu'apporte la Série B au catalogue du chantier dans lequel ne subsistent de l'ancienne génération que les extrémités de la gamme avec le petit 315 et le 675, en attendant qu'ils ne passent eux aussi sous le bistouri stylistique du chantier afin de clôturer l'uniformisation de la gamme.

**Hanse 458**  
*La fin de l'épontille*

**DERNIER-NE DE LA NOUVELLE** Série B, le Hanse 458 adopte un nouveau design intérieur plus moderne, très dégagé grâce à un important changement structurel dans les aménagements de la coque. En effet, ce voilier de 45 pieds se passe de la traditionnelle épontille souvent disgracieuse et encombrante. Cette économie est autorisée par la réalisation d'une cloison principale en composite avec des renforts en carbone qui crée le lien et la rigidité structurelle nécessaire entre le pied de mât posé sur le rouf et la quille. L'effet « loft » est immédiat, dégageant visuellement le carré et permettant à sept adultes de prendre place autour d'une table de carré nettement plus conviviale. À noter aussi un plan de pont revu avec notamment un double davier pour amurer facilement les voiles d'avant sur emmagasineur.

**EN CHIFFRES**  
Long. : 13,55 m. Largeur : 4,38 m. TE : 2,23 m. Dépl. : 12 100 kg. Lest : 3 740 kg. SV au près : 103 m<sup>2</sup>. Matériau : strat. verre/pol. Arch. : Judel/Vrolijk. Prix : 239 880 €.

**Hanse 508**  
**LE CROISEUR HAUTURIER** de la gamme adopte sur le papier toutes les caractéristiques pour naviguer sereinement au large avec un large cockpit rassemblant toutes les manœuvres, un pavois surélevé pour assurer la circulation sur le pont et deux étais fixes positionnés sur une delphinère intégrant le davier. Le premier étai reçoit l'incontournable foc autovireur généralisé sur toutes les unités du chantier, le second permet d'envoyer un génois à plus fort recouvrement. Un troisième point d'amure permet d'installer une voile de portant sur emmagasineur. Les aménagements bénéficient du même traitement que le 458, à savoir la suppression de l'épontille au profit d'une cloison structurelle en composite renforcée par du carbone et d'une très belle luminosité. Notons la présence d'une soute technique.



Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Déplacement	Lest	SV au près	CV	Génois	Matériau	Architectes	Année	Prix
Hanse 315	9,10 m	3,35 m	1,85 m	5 100 kg	1 500 kg	47 m <sup>2</sup>	29,50 m <sup>2</sup>	17,50 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2015	89 880 €
Hanse 348	9,95 m	3,50 m	1,95 m	6 600 kg	2 100 kg	58,50 m <sup>2</sup>	35,30 m <sup>2</sup>	23 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2017	110 280 €
Hanse 388	10,99 m	3,90 m	2,06 m	8 600 kg	2 380 kg	72 m <sup>2</sup>	43,50 m <sup>2</sup>	28,50 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2017	147 480 €
Hanse 418	11,99 m	4,17 m	2,19 m	10 100 kg	2 860 kg	87 m <sup>2</sup>	52,50 m <sup>2</sup>	34,50 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2017	185 880 €
Hanse 458	13,55 m	4,38 m	2,23 m	12 100 kg	3 740 kg	103 m <sup>2</sup>	60 m <sup>2</sup>	43 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2018	239 880 €
Hanse 508	14,33 m	4,75 m	2,49 m	15 100 kg	4 730 kg	108 m <sup>2</sup>	65,50 m <sup>2</sup>	45,50 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2018	329 880 €
Hanse 548	15,75 m	5,05 m	2,80 m	19 900 kg	6 480 kg	138 m <sup>2</sup>	80,50 m <sup>2</sup>	57,50 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2017	439 880 €
Hanse 588	16,70 m	5,28 m	2,85 m	22 800 kg	8 580 kg	157 m <sup>2</sup>	93 m <sup>2</sup>	64 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2016	512 880 €
Hanse 675	20,50 m	5,90 m	3,10 m	37 800 kg	10 950 kg	244,50 m <sup>2</sup>	145,50 m <sup>2</sup>	99 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Judel/Vrolijk	2015	1 367 880 €



« L'absence d'épontille clarifie l'aménagement intérieur et rend l'usage du carré plus pratique. »

### Hanse 348

ESSAI N°271



La nouvelle interprétation du 345 : plus de luminosité avec des surfaces vitrées frontales à la hauteur.

**UNE PHILOSOPHIE DE LA SIMPLICITÉ**, telle est la ligne directrice du 348 qui reprend la carène classique du 345 tout en faisant peau neuve avec un nouveau plan de pont. Ce dernier accueille un nouveau rouf dont le design est commun à toute la gamme, mais qui a l'avantage d'offrir une plus grande luminosité au carré et plus de clarté dans les manœuvres. Le cockpit est également repensé : plus vaste, il permet de manœuvrer tranquillement à deux et se dote de nombreux cale-pieds et mains courantes bien pratiques. Quant au circuit des bouts, il est plutôt astucieux : les manœuvres courantes reviennent directement sur les winches d'embrague alors que les dormants trouvent leur place dans deux coffres dédiés. Simple et esthétique, à l'image de l'absence de vaigrages remplacés par des finitions plastiques élégantes. Une unité parfaite pour naviguer sans stress en équipage réduit et en famille. Notons la transformation du lest désormais plus lourd et en forme de L.

### Les hommes du Nord



Dans la décennie 1990, le chantier installé sur les bords de la Baltique monte sa gamme en rachetant des moules existants. L'Aphrodite 291 deviendra le Hanse 291, le Finnulf 33 deviendra le Hanse 331 et le Bianca 42 le Hanse 400. Une stratégie qui permet au chantier de proposer rapidement une gamme bon marché. Les années 2000 marquent une nouvelle stratégie. Jens Gerhardt, à la tête de Hanse, ne rachète plus des moules – depuis 1999 le développement de sa gamme est confié aux architectes Judel et Vrolijk – mais des chantiers : J/Boat, Moody, Dehler. Variante et, plus récemment, Privilege sont désormais une air ven d'un même groupe. Une politique préconisée pour Hanse : son nom distinguait, au 21<sup>e</sup> siècle, l'association de villes marchandes d'Europe du Nord dans le but d'acquiescer un rôle dominant au plan continental.